

CO2 prestatieladder - voortgang geheel 2025

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO2 uitstoot. Ons CO2-beleid: actieve inzet om CO2-reductie invulling te geven. Hierbij onze footprint betreffende onze CO2 uitstoot over geheel 2025.



CO₂-footprint

2025 Totaal

Bedrijfsnaam: Boot & Dart Boomkwekerijen
KVK-nummer: 66755026
Datum: 19-04-2026

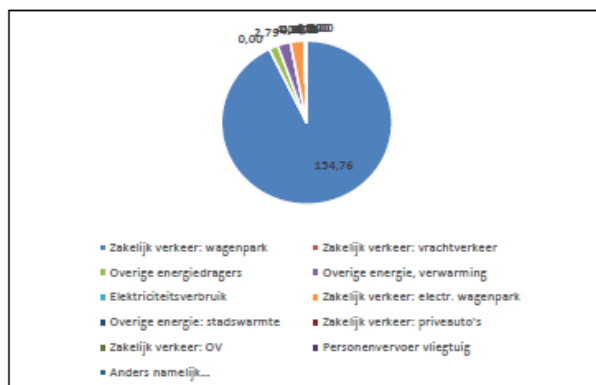
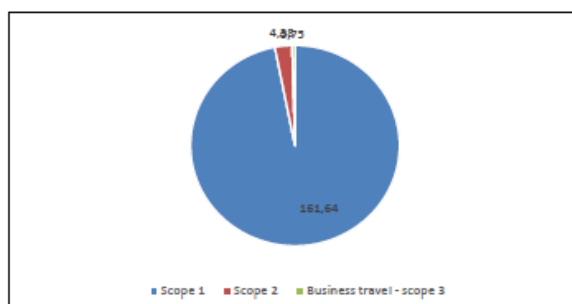
	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	292,62	98,12%
Zakelijk verkeer: wagenpark	281,94	94,54%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	4,81	1,55%
Overige energie, verwarming	6,06	2,03%
Scope 2	4,15	1,39%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	4,15	1,39%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	1,45	0,49%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	1,45	0,49%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	298,22	ton CO₂

Scope 1:	CO ₂ -uitstoot per 1 miljoen omzet	7,534 ton CO ₂
	CO ₂ -uitstoot per FTE, op jaarbasis	3,364 ton CO ₂
Scope 2 incl. business travel:	CO ₂ -uitstoot per 1 miljoen omzet	0,144 ton CO ₂
	CO ₂ -uitstoot per FTE, op jaarbasis	0,064 ton CO ₂

Voor de beeldvorming:

- CO₂ kennen we allemaal als de koolstofdioxide of koolzuurgas in onze frisdrank of bierje.
- Bomen en planten hebben naast water, voeding en zonlicht CO₂ nodig om te groeien.
- Een gemiddelde huishouden (2,2 personen) stoot zo'n 20 ton CO₂ per jaar uit (waaronder 29% voor spullen, 20% voor voedsel, 19% voor energie en nog eens 19% voor transport).
- Bij verbranding van fossiele stoffen komt er CO₂ vrij, teveel is schadelijk voor het milieu. Dit

Scopes in cirkeldiagram



In vergelijking met 2024 hebben we minder CO2 per miljoen omzet uitgestoten, nl:

Scope 1 (hetgeen we zelf verbranden, denk aan diesel en benzine),

In 2024 was dit 7,56 ton, dus is de uitstoot met **0,13 ton gedaald per miljoen omzet**. Dit is te verklaren door een vrijwel gelijke uitstoot van CO₂, maar we hebben meer omzet.

Scope 2 + scope 3 (de CO2 uitstoot vindt plaats bij derde),

In 2024 was dit 0,25Ton CO₂, dit is ook een **daling van 0,11 ton CO₂ per miljoen omzet**. Doordat steeds meer collega's thuis een energiecontract hebben met een oorsprong van Nederlandse wind- en of zonneenergie, hebben we de uitstoot van "grijze" stroom terug kunnen dringen.

Om onze CO2 uitstoot te proberen te verminderen hadden we voor 2025 de volgende doelstellingen:

• 98% van het materieel van de transporteurs voldoet aan EURO6 normen

Dit is ruimschoots gelukt, veel van onze transporteurs rijden uitsluitend nog met Euro 6 type motoren. En de eerste transporteurs hebben een elektrische truck ontvangen in 2025. Betreffende onze eigen machines gaat dit mondjesmaat.

- **Het duurzaam vervangen van onkruidbestrijdingsmiddelen.** Door anders om te gaan met onkruidbestrijding kun je het verbruik van fossiele brandstoffen verminderen. Denk bv. aan de grasstroken tussen de bomen, alleen nog schoffelen op de rijen.
- **Het vervangen van de plastic potten voor milieuvriendelijkere alternatieven.** Door een alternatieve pot, bv. verteerbaar, krijgen we veel minder afval retour. We hebben dus veel minder handelingen om dit te verwerken, dus ook minder brandstof.
- **Het retour brengen van verpakkingsmaterialen naar onze toeleveranciers** Door verpakkingsmateriaal terug te brengen naar leveranciers besparen we grondstoffen, dit is in de totale keten een manier om CO2 te besparen. Denk aan het productieproces, transport dat nodig is om alles bij de producent te krijgen etc.
- **Het deelnemen aan MVO Nederland evenementen** Hierbij proberen we samen met diverse verschillende partijen de nieuwigheden in de gaten te houden en daar waar mogelijk in ons proces te implementeren.

De samenwerking voor de ontwikkeling van een autonoom zelfrijdende elektrische werktuigdrager (trekker) voor o.a. schoffelen, en maaien van gras.

Samenwerking Greenport Boskoop i.v.m. plaatsen windmolen op eigen terrein. Dit project ligt stil. De overheid regio Boskoop wilt geen vergunningen verstrekken voor windmolentjes met een ashoogte hoger dan 15 meter.

We moeten onze CO2 uitstoot samen naar beneden proberen te krijgen door allerlei verschillende maatregelen te bedenken, dus: **Doelstellingen 2026**

- **Minimaal 60 % van het rijdend materieel van Boot voldoet aan EURO6 en/of TIER4 normering;**
- **Doorlopende vernieuwing van het wagenpark**
- **Zonnepanelen plaatsen op loods locatie Meirseweg 48, dit ook ivm plaatsen van nieuw te plaatsen koelcel**
- **Vervangen verlichting Meirseweg 48 in Zundert, voor LED verlichting**
- **Minder laden van stroom (elektrische voertuigen) op plekken zonder contract Nederlandse stroom (wind, of zonne-energie).**
- **Vervangen van beregeningspompen die door fossiele brandstof aangedreven worden door elektrische waterpompen.**
- **98% van het materieel van de transporteurs voldoet aan EURO6 normen**
- **Het duurzaam vervangen van onkruidbestrijdingsmiddelen**
- **Het vervangen van de plastic potten voor milieuvriendelijkere alternatieven**
- **Het vervangen van de plastic potten voor milieuvriendelijkere alternatieven.**
- **Het retour brengen van verpakkingsmaterialen naar onze toeleveranciers**
- **Het deelnemen aan MVO Nederland evenementen**
- **De samenwerking voor de ontwikkeling van een autonoom zelfrijdende elektrische werktuigdrager**

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam.